

XMH50

AM/FM/BT RADIO

Installation and Operation Manual



CONTENTS

Warning and Compliance.....	3
Introduction.....	4
Installation.....	5
Wiring.....	6
Basic Operation.....	7
RF Compliance.....	9
Care and Maintenance.....	10
Troubleshooting.....	11
Specifications.....	11

WARNING AND COMPLIANCE

Important Safety Information

- To ensure full satisfaction with the product, please read the entire instruction manual.
- Keep instructions for future reference.
- Follow all operation guidelines and adhere to all safety warnings and cautions to ensure safe use.
- Do not install near any heat sources such as radiators, heat registers, stoves, or other apparatus (including amplifiers) that produce heat.
- Only use attachments/accessories specified by the manufacturer.
- Never use harsh cleaning agents. Clean only with a dry cloth.

When Driving

Keep the volume level low enough to be aware of your surroundings.

Protect from Submersion

Do not submerge, as this can cause electrical shorts, fire or other damage.

Protect from High Temperatures

The space behind the chosen mounting location should allow room for the radios heatsink to dissipate heat generated under normal use. Do not mount the radio within close proximity of the engine compartment.

Use the Proper Power Supply

This product is designed to operate with a 12 volt DC negative ground battery system.

WARNING:

- DO NOT OPEN, DISASSEMBLE OR ALTER THE UNIT IN ANY WAY. Doing so may result in fire, electric shock or product damage.
- USE THE CORRECT AMPERE RATING WHEN REPLACING FUSE. Failure to do so may result in fire, electric shock or product damage.
- DO NOT INSTALL IN LOCATIONS THAT MIGHT HINDER VEHICLE OPERATION. Doing so may obstruct vision or hamper movement which can result in a serious accident.
INSTALL THE WIRING SO THAT IT IS NOT CRIMPED OR PINCHED BY SCREWS OR SHARP METAL EDGES. Route the cables away from moving parts or sharp pointed edges. This will prevent crimping and damage to the wiring. If the wiring must pass through a metal hole, be sure to use a rubber grommet to prevent the wire's insulation from being cut by the metal edge of the hole. It is also recommended to apply sealing caulk to any opening that may potentially allow water to enter.
- Be sure to choose a location that is flat and has clearance above the unit to prevent any damage, as well as allow for ventilation.
- Before drilling any holes, carefully inspect the area underneath and behind the mounting surface where the device will be mounted to make sure it will not interfere with existing wires, fuel lines, the fuel tank or any other objects that could be damaged.
- Always disconnect the vehicle negative battery terminal during installation to prevent accidental shorting.

INTRODUCTION

Thank You!

Thank you for choosing this product. We hope you will find the instructions in this owner's manual clear and easy to follow. If you take a few minutes to look through it, you'll learn how to use all the features of your new receiver for maximum enjoyment.

Features

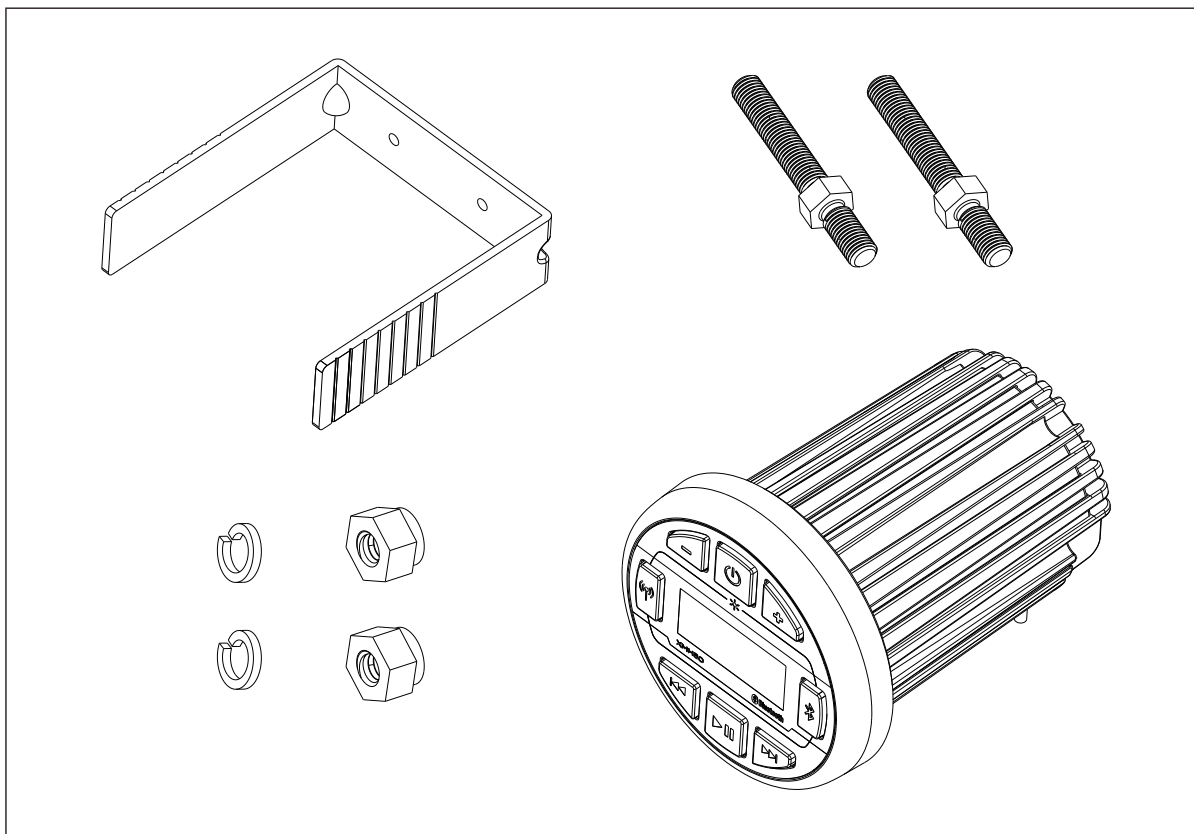
Features of the XMH50 include:

- IPX6-rated water-resistant front panel
- UV and Corrosion Resistant
- Dimmable LCD Backlit Control
- AM/FM Tuner (US/EURO)
- Bluetooth (Supports A2DP and AVRCP)
- Illumination Control (Day and Night)
- Amplified Speaker Outputs (22W RMS x 4, 45W peak x 4)

Box Content

- XMH50 Radio
- Radio Mounting Bracket
- Screw Posts (x2)
- Locking Hex Nuts (x2)
- Washers (x2)
- Quick Reference Guide
- Warranty Card

Hardware kit contents



INSTALLATION

Important Notes

- Before you begin, always turn off the batteries at the battery switch. If no battery switch is installed on the vessel, you can disconnect the negative terminal from your battery.
- Before final installation, test the wiring connections to make sure the unit is connected properly and the system works.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modification to your vessel.
- Install the unit where it does not interfere with driving and cannot injure passengers if there is a sudden or emergency stop.

Mounting the Radio

1. Choose a mounting location on the helm, in the glove box, or desired area of the vessel that will allow room behind to run radio cables to the power source.
2. Refer to the dimension diagram on the right to cut the installation opening.

IMPORTANT! Do not mount this unit where it can be submerged in water.

3. Cut a hole in the chosen mounting location using the template provided in the back of this manual. At least 4.9" depth is needed to mount the radio.
4. Slide the included spring washers (B) over the screw posts (A) and attach the screw posts to the back of the radio.
5. Place the radio in front of the dashboard opening so the wiring can be brought through the opening.

NOTE: Before final installation, test the wiring connections to make sure the unit is connected properly and the system works.

6. After completing the wiring connections, turn the radio on to confirm operation (battery switch will need turned back on or negative cable will need to be attached for this test). If the radio does not operate, recheck all wiring until the problem is corrected. Once proper operation is achieved, turn the battery switch off or disconnect the negative cable from the battery.
7. Insert the radio into the mounting hole and make sure it is right-side-up.
8. Place the "U" bracket (C) over the screw posts and secure the radio to the chosen mounting position using the included hex nuts (D). If necessary, cut the score marks (E) on either side of the mounting bracket to custom fit the bracket length for your application. See Figure A.

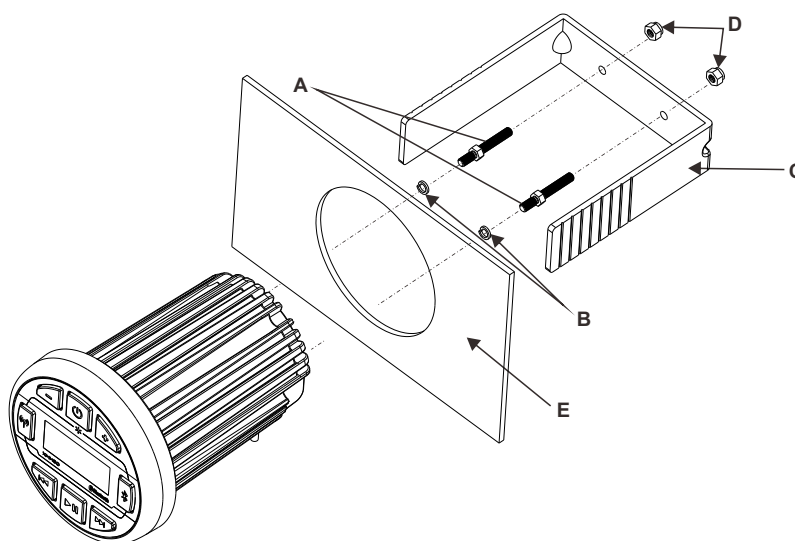
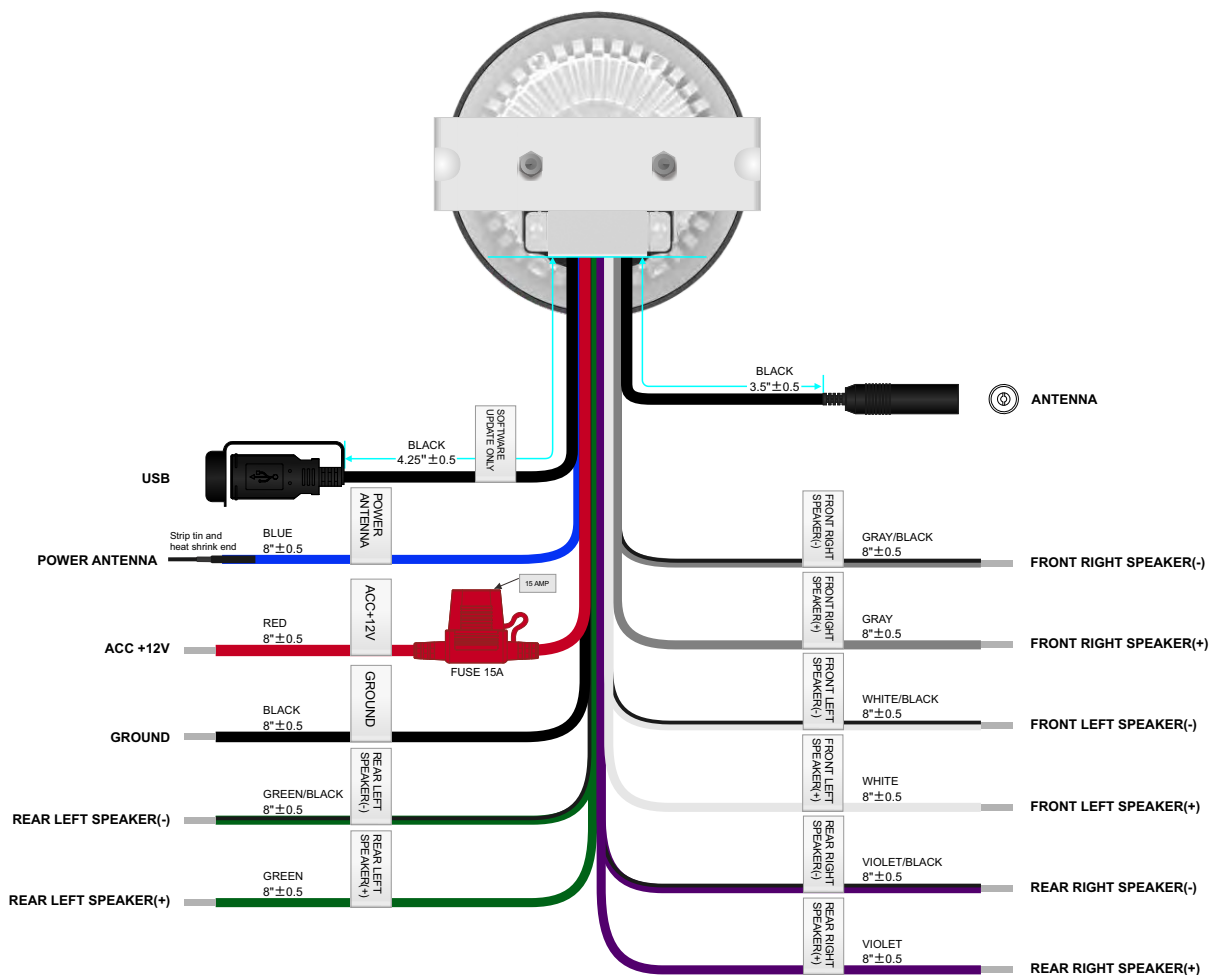


Figure A - Installation

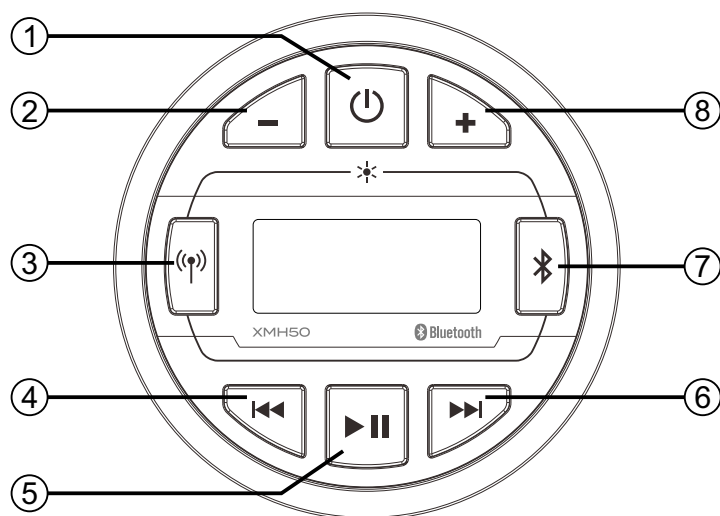
WIRING



WIRE COLOR	DESCRIPTION
PURPLE	RIGHT REAR SPEAKER(+)
PURPLE/BLACK	RIGHT REAR SPEAKER(-)
GRAY	RIGHT FRONT SPEAKER(+)
GRAY/BLACK	RIGHT FRONT SPEAKER(-)
WHITE	LEFT FRONT SPEAKER(+)
WHITE/BLACK	LEFT FRONT SPEAKER(-)
GREEN	LEFT REAR SPEAKER(+)
GREEN/BLACK	LEFT REAR SPEAKER(-)
RED	ACC +12V
BLACK	GROUND
BLUE	POWER ANTENNA

Note: Do not connect the red wire to a constant power connection. The red wire should be connected to a vehicle connection with switched power such as IGN or ACC.

BASIC OPERATION



Power On/Off

Press the power button (1) to turn the unit on.

Press again to switch the DIMMER On or Off.

Press and hold the power button (1) to turn the unit off.

Volume Control

Press the button (8) to increase the volume.

Press the button (2) to decrease the volume.

Press and hold either button to change the volume level continuously.

Play/Pause/Mute

Press the button (5) to silence the audio output in tuner or Bluetooth mode. Press again to restore the previous volume level.

Mode

Press the button (3) to enter tuner mode, press again to navigate AM or FM.

Press again to restore the previous volume level.

Dimming Control

Press the button (1) to turn the dimmer on (night mode) and press again to turn the dimmer off in maximum brightness level (Day mode).

Radio Mode

USA/Europe (EURO) Tuning Mode Selection

Press and hold the button (3) to change from USA to Europe tuning mode.

Frequency Tuning

Press and hold the or buttons (4, 6) to enter manual tune mode. press or buttons (4, 6) again to seek stations up/down step by step.

Channel Seek

Press the or buttons (4, 6) to seek strongest radio frequencies.

Bluetooth Mode

The XMH50 includes built-in Bluetooth technology that allows you to connect this unit to Bluetooth devices for streaming audio playback.

Bluetooth Pairing

Press and hold the button (7) to make Bluetooth pairing available for 5 minutes then connect using your Bluetooth enabled device.

Answering a Call

When answering a call using the connected phone, Bluetooth audio playback will pause. After hanging up from the call, Bluetooth audio will continue on some phones. It may be necessary to press the button (5) to resume Bluetooth audio playback.

Bluetooth Audio (A2DP)**Selecting Tracks**

During playback, press ◀◀ or ▶▶ button (4, 6) to play the previous or next track.

Pausing Playback

During playback, press ▶|| button (5) to pause the Bluetooth audio playback. Press ▶|| button (5) again to resume playback. If you change to another mode, playback will automatically pause. Press the ✱ button (7) to return to Bluetooth mode and resume audio playback from your Bluetooth enabled device.

NOTE: *If a Bluetooth device is disconnected due to the power being turned off or if the device goes out of range, the unit will automatically search for the matching Bluetooth mobile device when the power is restored.*

RF COMPLIANCE

Compliance with FCC Rules (USA Only)

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subjected to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received), including interference that may cause undesired operation.

NOTICE

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules.

These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful Interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

FCC WARNING

- Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
- Proper connections must be used for connection to a host computer and/or peripherals in order to meet FCC emission limits.

Canada Statement

This device contains licence-exempt transmitters(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions;

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS-102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body.

CARE AND MAINTENANCE

- Keep the product away from dust and dirt, which can cause premature wear of parts.
- Handle the product gently and carefully. Dropping it can damage circuit boards and cases, and can cause the product to work improperly.
- Wipe the product with a dampened cloth occasionally to keep it looking new. Do not use harsh chemicals, cleaning solvents, or strong detergents to clean the product.
- Use and store the product only in normal temperature environments. High temperature can shorten the life of electronic devices, damage batteries and distort or melt plastic parts.

Ignition

The most common source of noise in reception is the ignition system. This is a result of the radio being placed close to the ignition system (engine). This type of noise can be easily detected because it will vary in intensity of pitch with the speed of the engine.

Usually, the ignition noise can be suppressed considerably by using a radio suppression type high voltage ignition wire and suppressor resistor in the ignition system. (Most vessels employ this wire and resistor but it may be necessary to check them for correct operation). Another method of suppression is the use of additional noise suppressors. These can be obtained from most CB/A radio or electronic supply shops.

Interference

Radio reception in a moving environment is very different from reception in a stationary environment (home). It is very important to understand the difference.

AM reception will deteriorate when passing under a bridge or when passing under high voltage lines. Although AM is subject to environmental noise, it has the ability to be received at great distance. This is because broadcasting signals follow the curvature of the earth and are reflected back by the upper atmosphere.

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution
No power	If the power supply is properly connected to the vessel's accessory terminal, but the engine is not on, switch the ignition key to "ACC". Fuse may be blown. Replace with 15 AMP ATP fuse.
No AM/FM reception	Antenna cable not connected; insert antenna cable firmly. Check power; make sure device is on.
No sound	Check volume level; increase volume if necessary. Check power; make sure device is on. Check device; press the play/pause button to ensure unit is not in Pause mode.
Cannot tune to radio station, auto-seek does not work	Check Power; make sure device is on. Select a station manually, if signals are too weak.
Cannot connect or pair a Bluetooth Device	Check the radio to ensure it is not connected to any Bluetooth devices. Press and hold  button and ensure the radio is in Bluetooth pairing mode.

SPECIFICATIONS

FM Tuner

Tuning Range (USA).....	87.5 to 107.9 MHz
Tuning Range (Europe).....	87.5 to 108.0 MHz
Sensitivity (S/N=30dB)	<14dBμV
Stereo Separation.....	>25dB

AM Tuner

Tuning Range (USA).....	530 to 1710 KHz
Tuning Range (Europe).....	522 to 1620 KHz
Sensitivity (S/N=30dB)	<25dBμV

Amplifier

RMS Power	22W x 4
Maximum Output Power.....	180 Watts (45 Watts x 4 Channels)
Speaker Impedance.....	4-8 Ω (ohms) per channel

General

Frequency band(s) (for Bluetooth)	2.4~2.4835GHz
Maximum radio frequency power transmitted (for Bluetooth)	10 dBm
Power Supply Requirements.....	DC 12 Volts, Negative Ground
Operating Voltage.....	10-16V DC
Fuse Rating.....	15 Ampere (Max)
Overall Dimensions (including hardware)	3.7"H x 3.9"W x 5.6"D
Mounting Depth	4.9"
Cutout Diameter	3.0"
Weight.....	1.95lb



2602 Marina Drive • Elkhart, IN 46514
www.asaelectronics.com

XMH50

RADIO AM/FM/BT

Manuel d'installation et d'utilisation



CONTENU

AVERTISSEMENT ET CONFORMITÉ	3
INTRODUCTION	4
INSTALLATION.....	5
CÂBLAGE.....	6
FONCTIONNEMENT DE BASE.....	7
CONFORMITÉ RF	9
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	10
DÉPANNAGE	11
SPÉCIFICATIONS	11

AVERTISSEMENT ET CONFORMITÉ

Informations de sécurité importantes

- Pour garantir une satisfaction totale avec le produit, veuillez lire l'intégralité du manuel d'instructions.
- Conservez les instructions pour référence future.
- Suivez toutes les directives d'utilisation et respectez tous les avertissements et précautions de sécurité pour garantir une utilisation sécuritaire.
- Ne pas installer près de sources de chaleur telles que des radiateurs, des registres de chaleur, des cuisinières ou d'autres appareils (y compris des amplificateurs) qui produisent de la chaleur.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par le fabricant.
- N'utilisez jamais de produits de nettoyage agressifs. Nettoyez uniquement avec un chiffon sec.

Lorsque vous conduisez

Gardez le niveau de volume suffisamment bas pour être conscient de votre entourage.

Protéger de la submersion

Ne pas immerger, car cela peut provoquer des courts-circuits électriques, des incendies ou d'autres dommages.

Protéger des températures élevées

L'espace derrière l'emplacement de montage choisi doit permettre au dissipateur de chaleur de la radio de dissiper la chaleur générée lors d'une utilisation normale. Ne pas monter la radio à proximité immédiate du compartiment moteur.

Utilisez l'alimentation appropriée

Ce produit est conçu pour fonctionner avec un système de batterie à masse négative de 12 volts CC.

AVERTISSEMENT :

- NE PAS OUVRIR, DÉMONTER OU MODIFIER L'APPAREIL DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT. Cela peut entraîner un incendie, un choc électrique ou des dommages au produit.
- UTILISEZ LA BONNE ÉVALUATION EN AMPÈRES LORS DU REMPLACEMENT DU FUSIBLE. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un incendie, un choc électrique ou des dommages au produit.
- NE PAS INSTALLER DANS DES ENDROITS QUI POURRAIENT GÊNER LE FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE. Cela pourrait obstruer la vision ou entraver le mouvement, ce qui peut entraîner un accident grave.
INSTALLER LE CÂBLAGE DE MANIÈRE À ÉVITER QU'IL SOIT ÉCRASÉ OU PINCÉ PAR DES VIS OU DES BORDS MÉTALLIQUES TRANCHANTS. Acheminer les câbles loin des pièces mobiles ou des bords pointus. Cela évitera l'écrasement et les dommages au câblage. Si le câblage doit passer par un trou métallique, assurez-vous d'utiliser un passe-fil en caoutchouc pour éviter que l'isolation du fil ne soit coupée par le bord métallique du trou. Il est également recommandé d'appliquer un mastic d'étanchéité sur toute ouverture qui pourrait potentiellement permettre à l'eau d'entrer.
- Assurez-vous de choisir un emplacement plat et avec un dégagement au-dessus de l'appareil pour éviter tout dommage, tout en permettant la ventilation.
- Avant de percer des trous, inspectez soigneusement la zone sous et derrière la surface de montage où l'appareil sera installé pour vous assurer qu'il n'interférera pas avec les fils existants, les conduites de carburant, le réservoir de carburant ou tout autre objet susceptible d'être endommagé.
- Débranchez toujours la borne négative de la batterie du véhicule pendant l'installation pour éviter tout court-circuit accidentel.

INTRODUCTION

Merci!

Merci d'avoir choisi ce produit. Nous espérons que vous trouverez les instructions de ce manuel du propriétaire claires et faciles à suivre. Si vous prenez quelques minutes pour le parcourir, vous apprendrez à utiliser toutes les fonctionnalités de votre nouveau récepteur pour en tirer un maximum de plaisir.

Caractéristiques

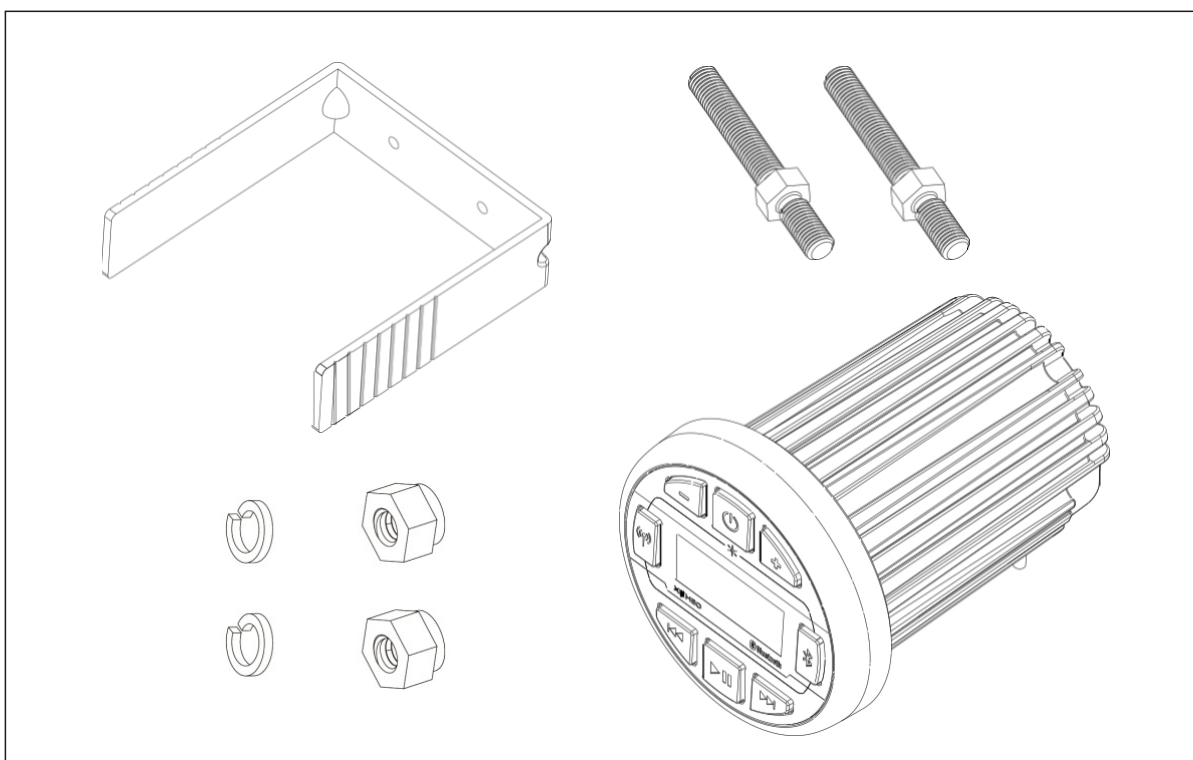
Les caractéristiques du XMH50 incluent :

- Panneau avant résistant à l'eau, classé IPX6
- Résistant aux UV et à la corrosion
- Contrôle de luminosité avec rétroéclairage LCD
- Tuner AM/FM (US/EURO)
- Bluetooth (prend en charge A2DP et AVRCP)
- Contrôle d'illumination (jour et nuit)
- Sorties de haut-parleur amplifiées (22W RMS x 4, 45W crête x 4)

Contenu de la boîte

- Radio XMH50
- Support de montage pour radio
- Bornes à vis (x2)
- Écrous hexagonaux de verrouillage (x2)
- Rondelles (x2)
- Guide de référence rapide
- Carte de garantie

Contenu du kit de matériel



INSTALLATION

Remarques importantes

- Avant de commencer, éteignez toujours les batteries à l'interrupteur de batterie. Si aucun interrupteur de batterie n'est installé sur le navire, vous pouvez déconnecter la borne négative de votre batterie.
- Avant l'installation finale, testez les connexions électriques pour vous assurer que l'appareil est correctement connecté et que le système fonctionne.
- Consultez votre revendeur le plus proche si l'installation nécessite le perçage de trous ou d'autres modifications de votre navire.
- Installez l'appareil à un endroit qui n'interfère pas avec la conduite et qui ne peut pas blesser les passagers en cas d'arrêt soudain ou d'urgence.

Montage de la radio

1. Choisissez un emplacement de montage sur le tableau de bord, dans la boîte à gants ou dans la zone souhaitée du navire, qui permettra de laisser de la place derrière pour faire passer les câbles de la radio vers la source d'alimentation.
2. Référez-vous au schéma des dimensions à droite pour découper l'ouverture d'installation.

IMPORTANT ! Ne montez pas cet appareil là où il peut être submergé dans l'eau.

3. Découpez un trou à l'emplacement de montage choisi en utilisant le gabarit fourni à la fin de ce manuel. Une profondeur d'au moins 4,9" est nécessaire pour monter la radio.
4. Glissez les rondelles à ressort incluses (B) sur les bornes à vis (A) et fixez les bornes à vis à l'arrière de la radio.
5. Placez la radio devant l'ouverture du tableau de bord afin que le câblage puisse être passé à travers l'ouverture.

REMARQUE : Avant l'installation finale, testez les connexions de câblage pour vous assurer que l'appareil est correctement connecté et que le système fonctionne.

6. Après avoir terminé les connexions de câblage, allumez la radio pour confirmer son fonctionnement (l'interrupteur de batterie devra être rallumé ou le câble négatif devra être raccordé pour ce test). Si la radio ne fonctionne pas, vérifiez à nouveau tous les câblages jusqu'à ce que le problème soit corrigé. Une fois le bon fonctionnement atteint, éteignez l'interrupteur de batterie ou déconnectez le câble négatif de la batterie.
7. Insérez la radio dans le trou de montage et assurez-vous qu'elle est à l'endroit.
8. Placez le support en "U" (C) sur les bornes à vis et fixez la radio à la position de montage choisie à l'aide des écrous hexagonaux inclus (D). Si nécessaire, coupez les marques de score (E) de chaque côté du support de montage pour ajuster la longueur du support à votre application. Voir Figure A.

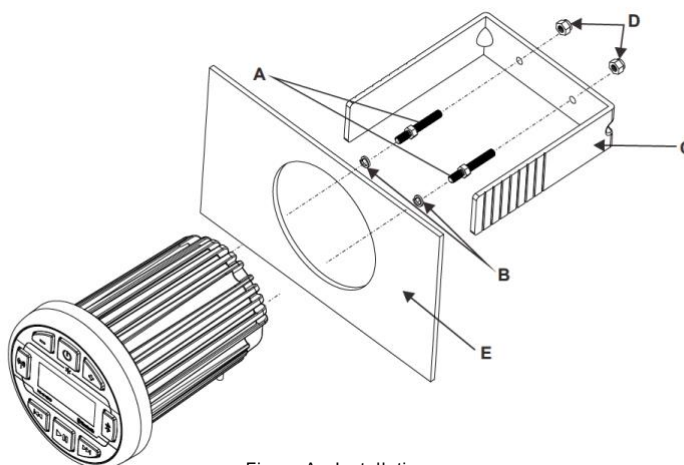
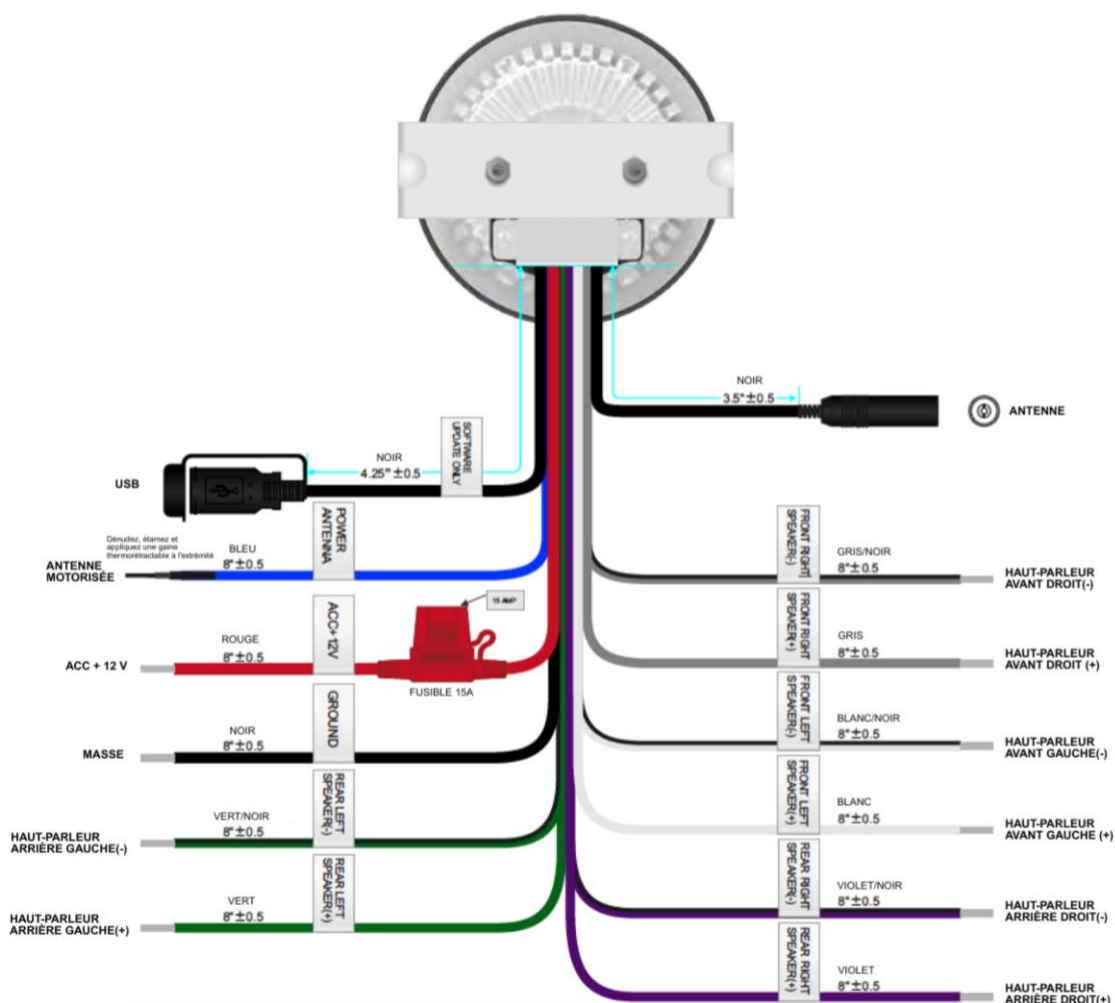


Figure A - Installation

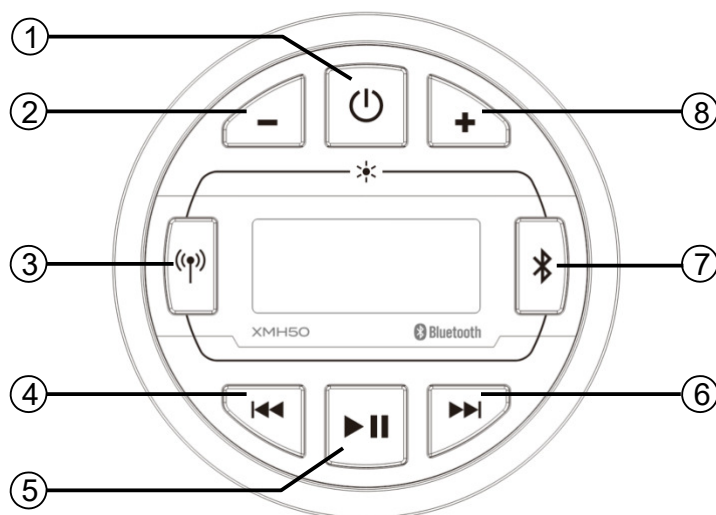
CÂBLAGE



COULEUR DU FIL	DESCRIPTION
VIOLET	HAUT-PARLEUR ARRIÈRE DROIT(+)
VIOLET/NOIR	HAUT-PARLEUR ARRIÈRE DROIT(-)
GRIS	HAUT-PARLEUR AVANT DROIT(+)
GRIS/NOIR	HAUT-PARLEUR AVANT DROIT(-)
BLANC	HAUT-PARLEUR AVANT GAUCHE(+)
BLANC/NOIR	HAUT-PARLEUR AVANT GAUCHE(-)
VERT	HAUT-PARLEUR ARRIÈRE GAUCHE(+)
VERT/NOIR	HAUT-PARLEUR ARRIÈRE GAUCHE(-)
ROUGE	ACC +12V
NOIR	MASSE
BLEU	ANTENNE MOTORISÉE

Remarque : Ne connectez pas le fil rouge à une alimentation constante. Le fil rouge doit être connecté à une connexion de véhicule avec alimentation commutée, telle que IGN ou ACC.

FONCTIONNEMENT DE BASE



Alimentation Marche/Arrêt

Appuyez sur le bouton d'alimentation (1) pour allumer l'appareil. Appuyez à nouveau pour activer ou désactiver le DIMMER. Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation (1) pour éteindre l'appareil.

Contrôle du volume

Appuyez sur le bouton (8) pour augmenter le volume. Appuyez sur le bouton (2) pour diminuer le volume. Appuyez et maintenez l'un ou l'autre bouton pour changer le niveau de volume en continu.

Lecture/Pause/Muet

Appuyez sur le bouton (5) pour couper le son en mode tuner ou Bluetooth. Appuyez à nouveau pour rétablir le niveau de volume précédent.

Mode

Appuyez sur le bouton (3) pour entrer en mode tuner, appuyez à nouveau pour naviguer entre AM ou FM. Appuyez à nouveau pour rétablir le niveau de volume précédent.

Contrôle de l'atténuation

Appuyez sur le bouton (1) pour activer l'atténuation (mode nuit) et appuyez à nouveau pour désactiver l'atténuation au niveau de luminosité maximum (mode jour).

Mode Radio

Sélection du mode de syntonisation États-Unis /Europe (EURO)

Appuyez et maintenez le bouton (3) pour passer du mode de syntonisation États-Unis au mode Europe.

Fréquence Syntonisation

Appuyez et maintenez le ou les boutons (4, 6) pour entrer en mode de syntonisation manuelle. Appuyez sur ou les boutons (4, 6) à nouveau pour rechercher les stations vers le haut/bas étape par étape.

Recherche de Canaux

Appuyez sur le ou les boutons (4, 6) pour rechercher les fréquences radio les plus fortes.

Mode Bluetooth

Le XMH50 inclut la technologie Bluetooth intégrée qui vous permet de connecter cet appareil à des appareils Bluetooth pour la lecture audio en continu.

Appairage Bluetooth

Appuyez et maintenez le bouton (7) pour rendre l'appairage Bluetooth disponible pendant 5 minutes, puis connectez-vous en utilisant votre appareil Bluetooth.

Répondre à un Appel

Lors de la réponse à un appel avec le téléphone connecté, la lecture audio Bluetooth sera mise en pause. Après avoir raccroché, la lecture audio Bluetooth reprendra sur certains téléphones. Il peut être nécessaire d'appuyer sur le bouton (5) pour reprendre la lecture audio Bluetooth.

Audio Bluetooth (A2DP)

Sélection de Pistes

Pendant la lecture, appuyez sur ◀◀ ou ▶▶ le bouton (4, 6) pour lire la piste précédente ou suivante.

Pause de la lecture

Pendant la lecture, appuyez sur ▶|| bouton (5) pour mettre en pause la lecture audio Bluetooth. Appuyez ▶|| à nouveau sur le bouton (5) pour reprendre la lecture. Si vous changez de mode, la lecture sera automatiquement mise en pause. Appuyez sur le ✱ bouton (7) pour revenir en mode Bluetooth et reprendre la lecture audio depuis votre appareil Bluetooth.

REMARQUE : Si un appareil Bluetooth est déconnecté en raison de l'arrêt de l'alimentation ou si l'appareil sort de portée, l'unité recherchera automatiquement l'appareil mobile Bluetooth correspondant lorsque l'alimentation sera rétablie.

CONFORMITÉ RF

Conformité aux règles de la FCC (États-Unis seulement)

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement indésirable.

AVIS

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites pour un appareil numérique de Classe B, conformément à la Partie 15 des règles de la FCC.

Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

AVERTISSEMENT FCC

- Les changements ou modifications apportés à cette unité qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.
- Des connexions appropriées doivent être utilisées pour la connexion à un ordinateur hôte et/ou à des périphériques afin de respecter les limites d'émission de la FCC.

Déclaration Canada

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil respecte l'exemption des limites d'évaluation de routine de la section 2.5 du CNR-102 et la conformité à l'exposition RF du CNR-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations canadiennes sur l'exposition RF et la conformité.

Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou émetteur. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 centimètres entre le radiateur et votre corps.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Gardez le produit à l'écart de la poussière et de la saleté, qui peuvent provoquer une usure prématurée des pièces.
- Manipulez le produit avec douceur et précaution. Le faire tomber peut endommager les circuits imprimés et les boîtiers, et entraîner un mauvais fonctionnement du produit.
- Essuyez le produit avec un chiffon humide de temps en temps pour qu'il ait l'air neuf. N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, de solvants de nettoyage ou de détergents puissants pour nettoyer le produit.
- Utilisez et stockez le produit uniquement dans des environnements à température normale. Une température élevée peut raccourcir la durée de vie des appareils électroniques, endommager les batteries et déformer ou faire fondre les pièces en plastique.

Allumage

La source de bruit la plus courante lors de la réception est le système d'allumage. Cela est dû au fait que la radio est placée près du système d'allumage (moteur). Ce type de bruit peut être facilement détecté car il variera en intensité de tonalité avec la vitesse du moteur.

Habituellement, le bruit d'allumage peut être considérablement réduit en utilisant un fil d'allumage haute tension de type suppression radio et une résistance de suppression dans le système d'allumage. (La plupart des véhicules utilisent ce fil et cette résistance, mais il peut être nécessaire de les vérifier pour un fonctionnement correct). Une autre méthode de suppression est l'utilisation de supprimeurs de bruit supplémentaires. Ceux-ci peuvent être obtenus dans la plupart des magasins de radios CB/A ou de fournitures électroniques.

Interférence

La réception radio dans un environnement en mouvement est très différente de la réception dans un environnement stationnaire (domicile). Il est très important de comprendre la différence.

La réception AM se détériore en passant sous un pont ou sous des lignes à haute tension. Bien que l'AM soit sujette au bruit environnemental, elle a la capacité d'être reçue à grande distance. Cela est dû au fait que les signaux de diffusion suivent la courbure de la Terre et sont réfléchis par la haute atmosphère.

DÉPANNAGE

Problème	Solution
Pas d'alimentation	Si l'alimentation est correctement connectée à la borne accessoire du navire, mais que le moteur n'est pas allumé, tournez la clé de contact sur « ACC ».
	Le fusible peut être grillé. Remplacez-le par un fusible ATP de 15 AMP.
Pas de réception AM/FM	Câble d'antenne non connecté; insérez fermement le câble d'antenne.
	Vérifiez l'alimentation; assurez-vous que l'appareil est allumé.
Pas de son	Vérifiez le niveau de volume; augmentez le volume si nécessaire.
	Vérifiez l'alimentation; assurez-vous que l'appareil est allumé.
	Vérifiez l'appareil; appuyez sur le bouton lecture/pause pour vous assurer que l'appareil n'est pas en mode Pause.
Impossible de syntoniser la station de radio, la recherche automatique ne fonctionne pas	Vérifiez l'alimentation ; assurez-vous que l'appareil est allumé.
	Sélectionnez une station manuellement, si les signaux sont trop faibles.
Impossible de connecter ou d'appairer un appareil Bluetooth	Vérifiez que la radio n'est pas connectée à des appareils Bluetooth. Appuyez et maintenez le bouton et assurez-vous que la radio est en mode d'appairage Bluetooth.

SPÉCIFICATIONS

Tuner FM

Plage de syntonisation (États-Unis).....	87,5 à 107,9 MHz
Plage de syntonisation (Europe).....	87,5 à 108,0 MHz
Sensibilité (S/N=30dB).....	<14dB µV
Séparation stéréo.....	>25dB

Tuner AM

Plage de syntonisation (États-Unis).....	530 à 1710 KHz
Plage de syntonisation (Europe).....	522 à 1620 KHz
Sensibilité (S/N=30dB)	<25dBµV

Amplificateur

Puissance RMS.....	22W x 4
Puissance de sortie maximale.....	180 Watts (45 Watts x 4 canaux)
Impédance du haut-parleur.....	4 -8 Ω (ohms) par canal

Général

Bande(s) de fréquence (pour Bluetooth).....	2.4~2.4835GHz
Puissance maximale de fréquence radio transmise (pour Bluetooth).....	10 dBm
Exigences d'alimentation.....	12 V CC, masse négative
Tension de fonctionnement.....	10-16 V DC
Évaluation du fusible.....	15 A (max.)
Dimensions totales (y compris le matériel)	3,7 po (H) x 3,9 po (L) x 5,6 po (P)
Profondeur de montage.....	4,9"
Diamètre de découpe.....	3,0"
Poids.....	1,95 lb



2602 Marina Drive • Elkhart, IN 46514
www.asaelectronics.com

XMH50

RADIO AM/FM/BT

Manual de Instalación y Operación



CONTENIDO

ADVERTENCIAS Y CUMPLIMIENTO	3
INTRODUCCIÓN	4
INSTALACIÓN	5
CABLEADO	7
OPERACIÓN BÁSICA	7
CUMPLIMIENTO DE RF	9
CUIDADO Y MANTENIMIENTO	10
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	11
ESPECIFICACIONES	11

ADVERTENCIAS Y CUMPLIMIENTO

Información de Seguridad Importante

- Para garantizar una satisfacción total con el producto, lea todo el manual de instrucciones.
- Guarde las instrucciones para futuras referencias.
- Siga todas las pautas de operación y cumpla con todas las advertencias y precauciones de seguridad para garantizar un uso seguro.
- No lo instale la radio cerca de fuentes de calor como radiadores, calefactores o rejillas de calefacción, hornos u otros aparatos (incluyendo amplificadores) que emitan calor.
- Utilice exclusivamente los conectores/accesorios especificados por el fabricante.
- Nunca use agentes de limpieza fuertes. Limpie solo con un paño seco.

Cuando conduzca

Mantenga el volumen en un nivel lo suficientemente bajo como para que no interfiera con la percepción del entorno.

Proteja de sumersiones

No sumerja el producto, ya que esto puede causar cortocircuitos, incendios u otros daños.

Proteja de las altas temperaturas

El espacio detrás de la ubicación de montaje elegida debe ser suficiente para que el disipador térmico de la radio pueda disipar el calor generado durante el uso normal. No instale la radio muy cerca del compartimiento del motor.

Utilice la fuente de alimentación adecuada

Este producto está diseñado para operar con un sistema de baterías de 12 voltios de CC negativa conectada a tierra.

PRECAUCIÓN:

- NO ABRA, DESMONTE NI ALTERE LA UNIDAD DE NINGUNA MANERA. Hacerlo puede provocar incendios, descargas eléctricas o daños al producto.
- USE UN FUSIBLE DEL AMPERAJE CORRECTO AL REEMPLAZARLO. De lo contrario, puede provocar incendios, descargas eléctricas o daños al producto.
- NO INSTALE LA RADIO EN LUGARES DONDE PUEDA OBSTACULIZAR EL FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO. Hacerlo puede obstruir la visión u obstaculizar el movimiento, lo que puede provocar un accidente grave.
- INSTALE EL CABLEADO DE MANERA QUE NO QUEDE ENGARZADO NI PELLIZCADO CON LOS TORNILLOS O BORDES METÁLICOS AFILADOS. Aleje los cables de las partes móviles o de los bordes afilados. Esto evitará engarces y daños en el cableado. Si el cableado debe pasar a través de un orificio de metal, use una arandela de goma para evitar que el borde metálico del orificio corte el aislamiento del cable. También es recomendable utilizar un sellador impermeabilizante en cualquier abertura que pueda permitir la entrada de agua.
- Asegúrese de elegir una ubicación plana y de que quede un espacio libre sobre la unidad para evitar daños y permitir la ventilación.
- Antes de hacer cualquier orificio, inspeccione detenidamente el área debajo y detrás de la superficie de montaje elegida para el dispositivo para asegurarse de que no interfiera con otros cables, líneas de combustible, el tanque de combustible o cualquier otro objeto que pueda dañarse.
- Desconecte siempre la terminal negativa de la batería del vehículo durante la instalación para evitar cortocircuitos accidentales.

INTRODUCCIÓN

¡Gracias!

Gracias por elegir este producto. Esperamos que encuentre las instrucciones de este manual claras y fáciles de seguir. Si se toma unos minutos para leerlo, aprenderá cómo utilizar todas las funciones de su nuevo receptor para su máximo disfrute.

Características

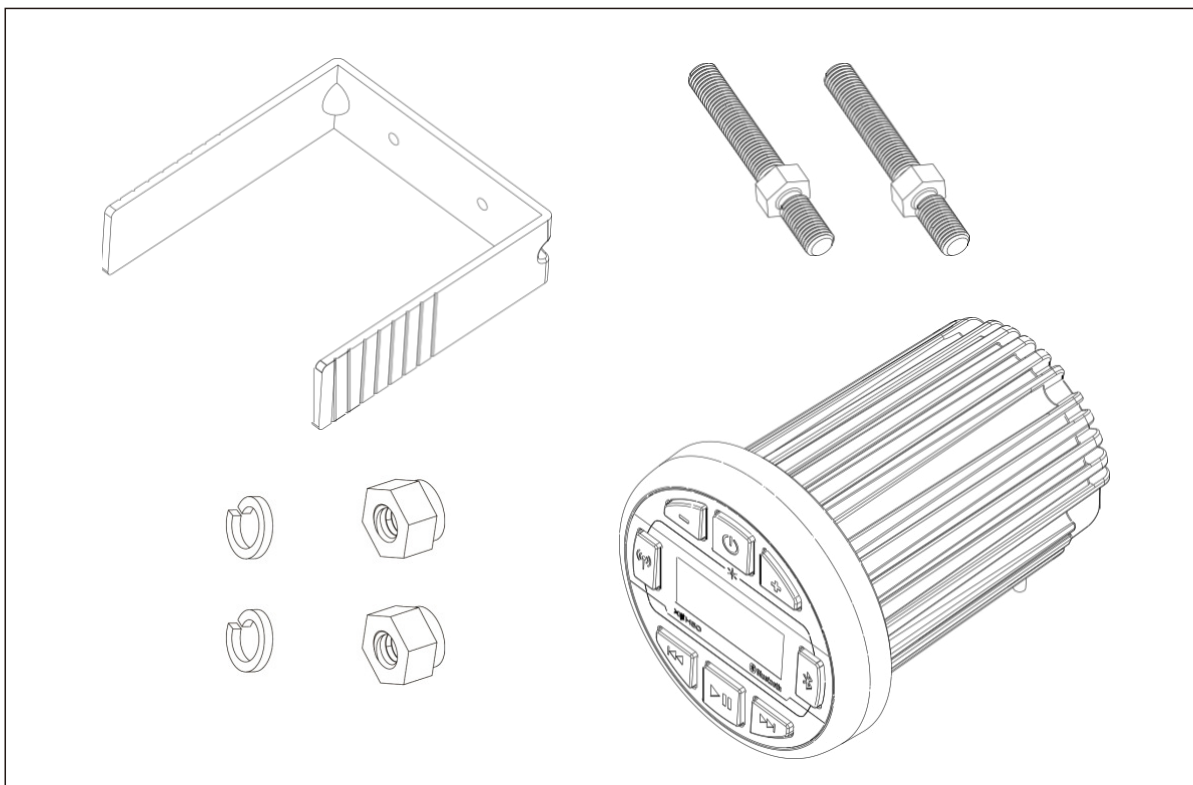
Las características del XMH50 incluyen:

- Panel frontal resistente al agua con grado de protección IPX6
- Resistente a la radiación UV y la corrosión
- Control de la retroiluminación atenuable de la pantalla LCD
- Sintonizador AM/FM (EE.UU./EUROPA)
- Bluetooth (compatible con A2DP y AVRCP)
- Control de iluminación (día y noche)
- Salidas de altavoz amplificadas (RMS 22W x pico 4, 45W x 4)

Contenido de la caja

- Radio XMH50
- Soporte de instalación de la radio
- Tornillos espárrago (x2)
- Tuercas hexagonales de bloqueo (x2)
- Arandelas (x2)
- Guía de referencia rápida
- Tarjeta de garantía

Contenido del kit de hardware



INSTALACIÓN

Notas Importantes

- Antes de comenzar, siempre apague las baterías con el interruptor de batería. Si no hay ningún interruptor de batería instalado en la embarcación, desconecte el terminal negativo de la batería.
- Antes de la instalación final, pruebe las conexiones de cableado para asegurarse de que la unidad esté conectada adecuadamente y el sistema funcione.
- Consulte con su distribuidor más cercano si la instalación requiere hacer agujeros u otras modificaciones en su embarcación.
- Instale la unidad donde no interfiera con el manejo de la embarcación y no pueda lesionar a ningún pasajero si se produce una parada repentina o de emergencia.

Montaje de la Radio

1. Elija una ubicación de montaje en el timón, la guantera u otra área de la embarcación que prefiera con espacio suficiente detrás de la radio para conectar los cables a la fuente de alimentación.
2. Consulte el diagrama de la derecha para cortar la abertura de instalación.

¡IMPORTANTE! No instale esta unidad donde pueda sumergirse en agua.

3. Haga un agujero en la ubicación de montaje elegida utilizando la plantilla proporcionada en la parte posterior de este manual. Se requieren al menos 4,9" de profundidad para montar la radio.
4. Coloque las arandelas de bloqueo incluidas (B) sobre los tornillos espárrago (A) y fije los tornillos espárrago a la parte posterior de la radio.
5. Coloque la radio frente a la abertura del panel de instrumentos de manera que el cableado pueda pasar a través de la abertura.

NOTA: Antes de la instalación final, pruebe las conexiones de cableado para asegurarse de que la unidad esté conectada adecuadamente y el sistema funcione.

6. Una vez hechas las conexiones de cableado, encienda la radio para confirmar que funcione (deberá volver a encender el interruptor de la batería o conectar un cable negativo para esta prueba). Si la radio no funciona, vuelva a revisar todo el cableado hasta corregir el problema. Cuando funcione de manera adecuada, apague el interruptor de la batería o desconecte el cable negativo de la batería.
7. Inserte la radio en la abertura de montaje y asegúrese de que esté boca arriba.
8. Coloque el soporte en "U" (C) sobre los tornillos espárrago y fije la radio en la ubicación de montaje elegida utilizando las tuercas hexagonales (D) incluidas. De ser necesario, corte las marcas de incisión (E) que hay a cada lado del soporte de montaje para adaptar la longitud del soporte a su situación. Véase la Figura A.

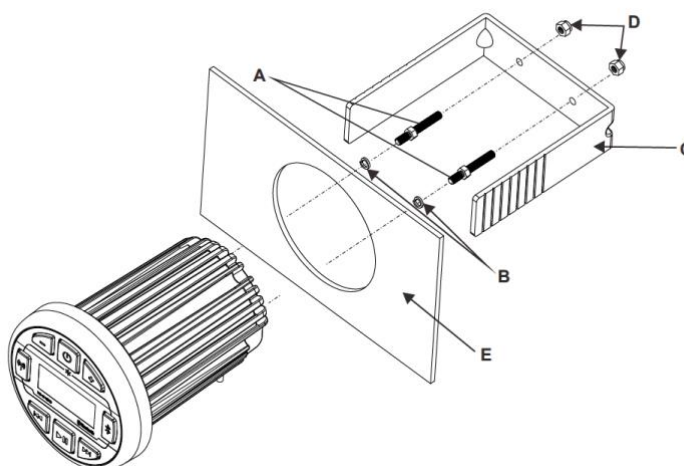
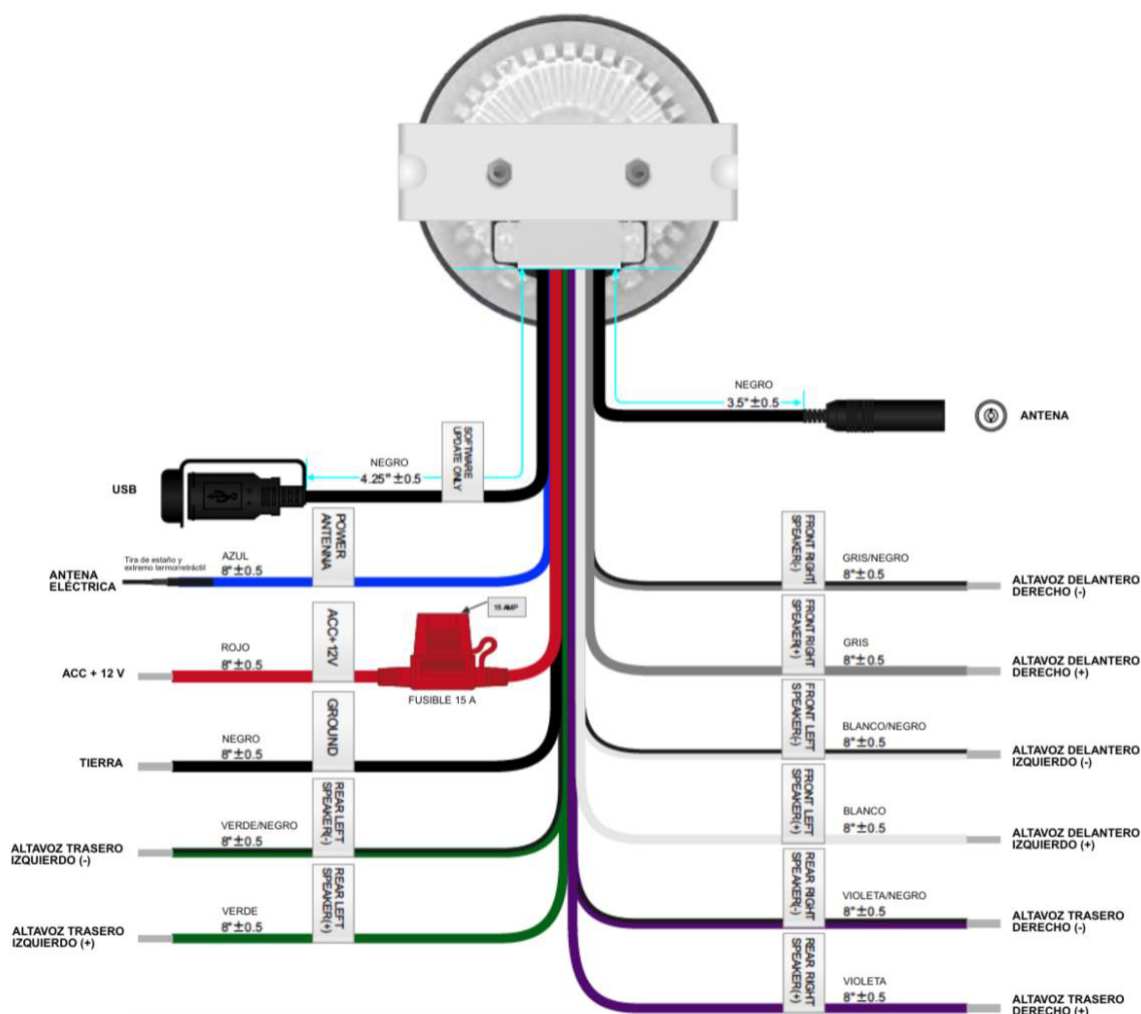


Figura A: Instalación

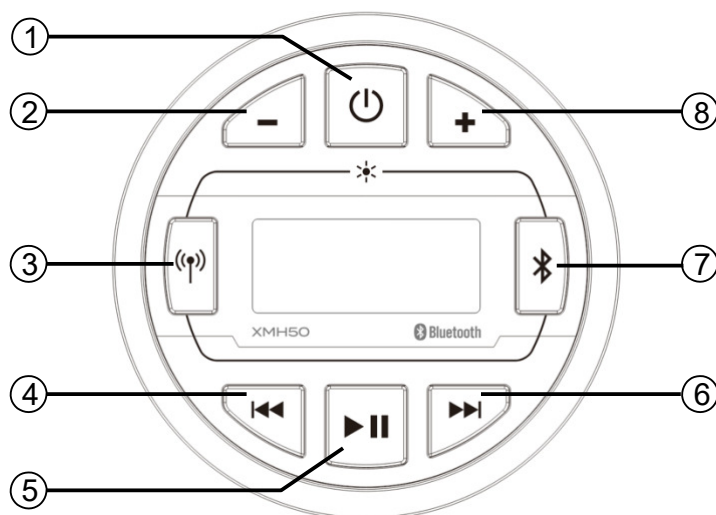
CABLEADO



COLOR DEL CABLE	DESCRIPCIÓN
MORADO	ALTAVOZ TRASERO DERECHO (+)
MORADO/NEGRO	ALTAVOZ TRASERO DERECHO (-)
GRIS	ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (+)
GRIS/NEGRO	ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (-)
BLANCO	ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (+)
BLANCO/NEGRO	ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (-)
VERDE	ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO (+)
VERDE/NEGRO	ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO (-)
ROJO	ACC + 12 V
NEGRO	TIERRA
AZUL	ANTENA ELÉCTRICA

Nota: No conecte el cable rojo a una conexión de alimentación constante. El cable rojo debe conectarse a una conexión del vehículo con alimentación conmutada, como IGN o ACC.

OPERACIÓN BÁSICA



Encendido/Apagado

Pulse el botón de encendido (1) para encender la unidad. Pulse de nuevo para encender o apagar el ATENUADOR.

Mantenga pulsado el botón de encendido (1) para apagar la unidad.

Control del volumen

Pulse el botón + (8) para subir el volumen. Pulse el botón - (2) para bajar el volumen.

Pulse y mantenga pulsado cualquiera de los botones para cambiar el nivel de volumen de manera continua.

Reproducir / Pausar / Silenciar

Pulse el botón ►|| (5) para silenciar la salida de audio en modo sintonizador o Bluetooth. Pulse nuevamente para restaurar el nivel de volumen anterior.

Modo

Pulse el botón (P) (3) para ingresar al modo sintonizador; pulse de nuevo para navegar por AM o FM. Pulse otra vez para regresar al nivel de volumen anterior.

Control de atenuación

Pulse el botón (P) (1) para encender el atenuador (modo noche) y pulse de nuevo para apagar el atenuador y volver al nivel de brillo máximo (modo día).

Modo Radio

Selección del modo de sintonización de EE.UU. / Europa (EURO)

Pulse y mantenga pulsado el botón (P) (3) para cambiar el modo de sintonización de EE.UU. a Europa.

Sintonización de frecuencia

Pulse y mantenga pulsado el los botones ◀◀ o ▶▶ (4, 6) para ingresar al modo de sintonización manual. Presione los botones ◀◀ o ▶▶ (4, 6) de nuevo para buscar estaciones arriba/ abajo paso a paso.

Buscar canales

Pulse los botones ◀◀ o ▶▶ (4, 6) para buscar las frecuencias de radio más fuertes.

Modo Bluetooth

El XMH50 incluye tecnología Bluetooth incorporada que le permite conectar esta unidad a dispositivos Bluetooth para reproducir audio en streaming.

Emparejamiento por Bluetooth

Pulse y mantenga pulsado el botón (Bluetooth) (7) para que el emparejamiento por Bluetooth esté disponible durante 5 minutos y luego conéctelo usando su dispositivo con Bluetooth.

Recepción de llamadas

Cuando conteste una llamada con el teléfono conectado, la reproducción de audio Bluetooth se pausará. Después de colgar la llamada, se reanudará el audio Bluetooth en algunos teléfonos. Puede ser necesario pulsar el botón ►|| (5) para reanudar la reproducción del audio de Bluetooth.

Audio Bluetooth (A2DP)

Seleccionar pistas

Durante la reproducción, pulse los botones ◀◀ o ▶▶ (4, 6) para reproducir la pista anterior o la siguiente.

Pausar la reproducción

Durante la reproducción, pulse el botón ▶|| (5) para pausar la reproducción de audio de Bluetooth. Pulse el botón ▶|| (5) de nuevo para reanudar la reproducción. Si cambia a otro modo, la reproducción se pausará automáticamente. Pulse el botón ✱ (7) para volver al modo Bluetooth y reanudar la reproducción de audio de su dispositivo con Bluetooth.

NOTA: Si un dispositivo Bluetooth se desconecta por falta de energía o si el dispositivo queda fuera de alcance, la unidad buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth cuando se restablezca el suministro de energía.

CUMPLIMIENTO DE RF

Cumplimiento de las Normas FCC (Solo en EE.UU.)

Este dispositivo cumple los requisitos de la Sección 15 de las Normas FCC. Su funcionamiento está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

AVISO

Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, según la Parte 15 de las Normas FCC.

Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagándolo y encendiéndolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia tomando una o varias de las siguientes medidas:

- Cambiar la orientación o ubicación de la antena receptora.
- Incrementar el espacio de separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico de radio/TV para obtener ayuda. Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado. Este equipo debe instalarse y operarse a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

ADVERTENCIA DE LA FCC

- Los cambios o modificaciones en esta unidad que no hayan sido aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.
- Se deben utilizar las conexiones adecuadas para la conexión a una computadora host y/o periféricos para cumplir con los límites de emisión de la FCC.

Declaración de Canadá

Este dispositivo contiene transmisores/receptores exentos de licencia que cumplen con los requisitos de la RSS para la exención de licencia del Departamento de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- (1) Este dispositivo no puede causar interferencias.
- (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

El dispositivo cumple con los límites de exención para las evaluaciones de rutina de la Sección 2.5 de la RSS 102 y cumple con las exposiciones a radiofrecuencia de la RSS-102 RF; los usuarios pueden obtener información sobre la exposición a la radiofrecuencia y el cumplimiento aplicable en Canadá.

Este transmisor no debe ubicarse ni operarse junto con ninguna otra antena o transmisor. Este equipo debe instalarse y operarse a una distancia mínima de 20 centímetros entre el radiador y su cuerpo.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

- Mantenga el producto protegido del polvo y la suciedad, lo que puede provocar un desgaste prematuro de las piezas.
- Manipule el producto con suavidad y cuidado. Una caída puede dañar las tarjetas de circuitos y las carcasas, y puede hacer que el producto funcione incorrectamente.
- Limpie el producto con un paño humedecido ocasionalmente para mantenerlo como nuevo. No use productos químicos agresivos, solventes de limpieza o detergentes fuertes para limpiar el producto.
- Use y guarde el producto solo en entornos a temperaturas normales. Las temperaturas altas pueden acortar la vida útil de los dispositivos electrónicos, dañar las baterías y distorsionar o derretir las piezas de plástico.

Arranque

La fuente más habitual de ruido en la recepción es el sistema de arranque. Esto sucede cuando la radio se coloca cerca del sistema de arranque (motor). Este tipo de ruido se puede detectar fácilmente porque varía en intensidad con la velocidad del motor.

Por lo general, el ruido del arranque se puede contener considerablemente mediante el uso de un cable de encendido de alto voltaje de tipo supresor de radio y una resistencia supresora en el sistema de arranque (la mayoría de las embarcaciones emplean este tipo de cable y resistencia, pero puede ser necesario revisarlos para verificar su correcto funcionamiento). Otro método de supresión es el uso de supresores de ruido adicionales. Estos se pueden obtener en la mayoría de las tiendas de suministros electrónicos o de radios CB/A.

Interferencias

La recepción de radio en entornos en movimiento es muy diferente a la recepción en entornos estacionarios (edificios). Es muy importante entender la diferencia.

La recepción de AM se deteriorará al pasar debajo de puentes o cerca de líneas de alta tensión. Aunque la AM está sujeta al ruido ambiental, puede recibirse a gran distancia. Esto se debe a que las señales de transmisión siguen la curvatura de la Tierra y son reflejadas por la atmósfera superior.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Solución
Sin energía	Si la fuente de alimentación está conectada correctamente al terminal de accesorios de la embarcación, pero el motor no está encendido, cambie la llave de encendido a "ACC". El fusible puede estar fundido. Reemplácelo con un fusible ATP de 15 amperios.
Sin recepción AM/FM	Cable de antena no conectado; inserte el cable de la antena con firmeza. Revise la alimentación; asegúrese de que el dispositivo esté encendido.
Sin sonido	Verifique el nivel del volumen; suba el volumen si es necesario. Revise la alimentación; asegúrese de que el dispositivo esté encendido. Revise el dispositivo; pulse el botón reproducir/pausar para asegurarse de que la unidad no esté en modo de pausa.
No se puede sintonizar la estación de radio, la búsqueda automática no funciona	Revise la alimentación; asegúrese de que el dispositivo esté encendido. Seleccione una estación manualmente, si las señales son demasiado débiles.
No se puede conectar o emparejar un dispositivo Bluetooth	Revise la radio para asegurarse de que no esté conectada a ningún dispositivo Bluetooth. Pulse y mantenga pulsado el botón  y asegúrese de que la radio esté en modo de sincronización Bluetooth.

ESPECIFICACIONES

Sintonizador de FM

Rango de sintonización (EE.UU.)	87.5 a 107.9 MHz
Rango de sintonización (Europa)	87.5 a 108.0 MHz
Sensibilidad (S/N=30dB)	<14dBμV
Separación estéreo	>25dB

Sintonizador de AM

Rango de sintonización (EE.UU.)	530 a 1710 KHz
Rango de sintonización (Europa)	522 a 1620 KHz
Sensibilidad (S/N=30dB)	< 25dBμV

Amplificador

Potencia RMS	22W x 4
Máxima potencia de salida	180 Vatios (45 Vatios x 4 canales)
Impedancia de altavoz	4-8 Ω (ohmios) por canal

General

Banda(s) de frecuencia (para Bluetooth)	2.4~2.4835GHz
Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida (para Bluetooth)	10 dBm
Requisitos de la fuente de alimentación	CC 12 Voltios, Tierra negativo
Voltaje de operación	10-16 CC
Tipo de fusibles	15 amperios (máx.)
Dimensiones totales (incluido el hardware)	3,7" alto x 3,9" ancho x 5,6" hondo
Profundidad de montaje	4,9"
Diámetro del recorte	3,0"
Peso	1,95 lb



2602 Marina Drive • Elkhart, IN 46514

www.asaelectronics.com